



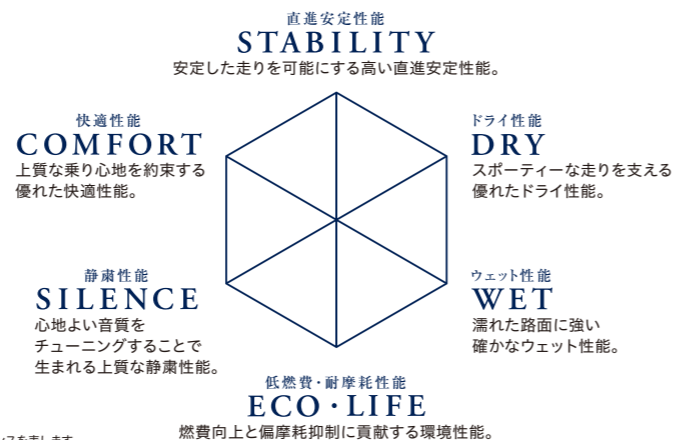
あなたの知らない、  
本当の走りに出会う。

GREAT BALANCE

# REGNO

すべての性能を磨き上げることで、  
あらゆる道、あらゆるクルマ、  
すべての走りが進化する。

7つの高性能。  
ただ1つのバランス。  
GREAT BALANCE。



## REGNO GR-Leggera

“REGNO”の名を持つに相応しい性能を持つ軽自動車専用GR-Leggera。ワンランク上の静粛性、乗り心地であなたの車はタイヤで変わる。



## REGNO GR-XI

上質な静粛性能、優雅な乗り心地、冴えわたる運動性能。洗練されたグレートバランスが、最高の走りを追求。



## REGNO GRV II

音楽や会話が穏やかに満ちてくる。静かで快適な乗り心地。ミニバンは心やすまるリビング空間に近づいてくる。



※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。また、「ただ1つのバランス」は、当社製品内でのレグノ特有の性能バランスを表します。



# REGNO GR-XI

洗練された、グレートバランス。



GREAT BALANCE

※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

上質な静粛性能、優雅な乗り心地、冴えわたる運動性能。洗練されたグレートバランスが、最高の走りを目指す。

推奨車種



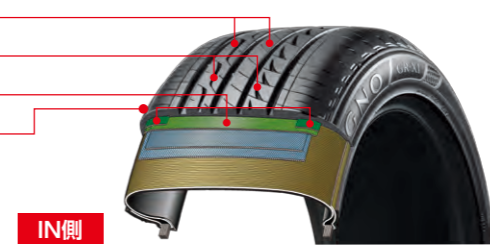
REGNO GR-XI は全サイズ「燃費低減タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.62、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



## 高い静粛性を実現するサイレントテクノロジー

- ① サイレントACブロック
- ② 3Dノイズ抑制グループ
- ③ ノイズ吸収シートII
- ④ 3Dノイズカットデザイン



**「パタンノイズ」とは**  
パタンデザインに起因する音で、「ヒュー」「シャー」といった高周波音域の音のことです。

滑らかな路面

路面イメージ

IN側

OUT側

**パタンノイズを低減**

① サイレントACブロック  
ブロック表面を3次元曲面にすることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収。摩耗時の静粛性までも向上。

② バリアブルピッチ  
各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

**「ロードノイズ」とは**  
タイヤと路面が接地することによって発生する振動がタイヤサイド部を伝わり車内へと聞こえる「ゴー」「ガー」といった低周波音域の音のことです。

荒れた路面

路面イメージ

IN側

OUT側

**ロードノイズを低減**

③ ノイズ吸収シートII  
地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

### 気柱管共鳴音を低減

④ 3Dノイズ抑制グループ  
1つの消音器で2本の溝の気柱管共鳴音を低減することができる「ダブルランチ型消音器」を採用することで、更なる静粛性向上を実現。

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面

「ダブルランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面

1つの消音器で2本の溝の共鳴音を低減(消音器は黄色)

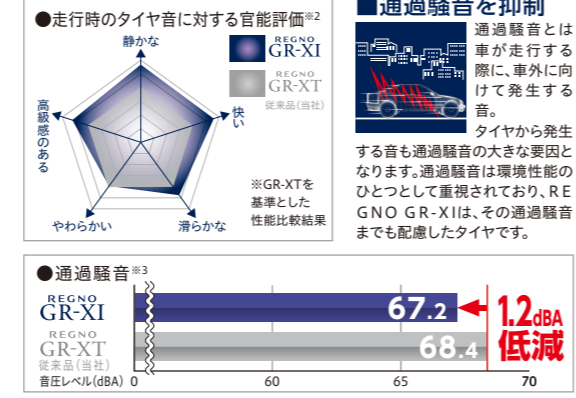
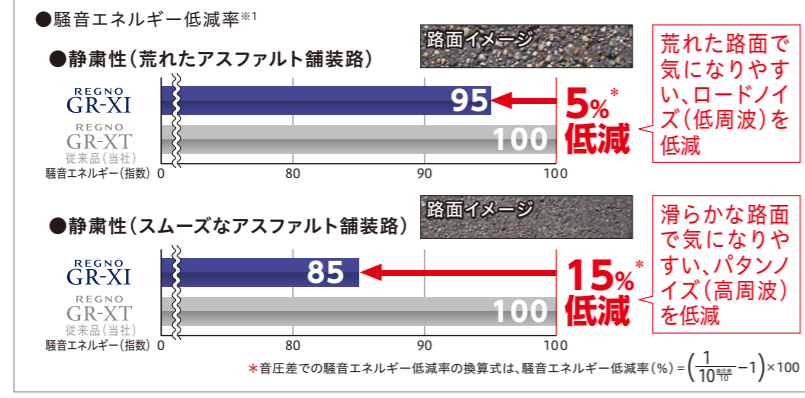
## 1 高い静粛性と上質な音色を実現

様々な路面でのノイズを抑制

さらなる進化を遂げたREGNOサイレントテクノロジー。静かで快適な車内空間を追求するため、「路面ごと」の音の違いに着目。綿密な試験/分析/評価を繰り返すことで、走行時の路面ごとのノイズ抑制を実現し、静粛性を向上。

心地よさを覚える音色を追求

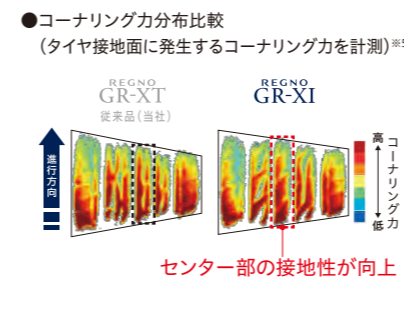
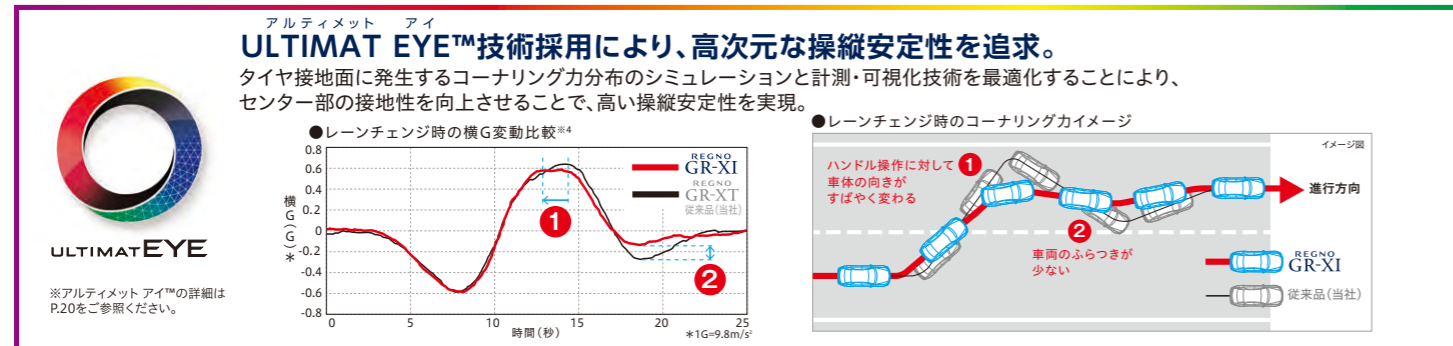
東京大学生産技術研究所応用音響工学研究室との共同研究を実施。同研究室で独自の官能評価を重ねた結果、REGNO GR-XIは従来品 (GR-XT) に比べて静かで快く、高級感のある音色を実現。



## 2 優雅な乗り心地と応答性の良いハンドリングを実現

ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE<sup>TM</sup>により、高い直進安定性と応答性の良いハンドリングを実現。さらに「レグノサイドチューニング」を採用することで、静粛性を犠牲にすることなくふらつきを抑制し、幅広い車種にマッチした

優雅な乗り心地を実現。



**非対称形状**  
タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる「非対称形状」を搭載。路面の段差やうねり等の外乱入力による横力変動を抑制。高い直進安定性を確保。

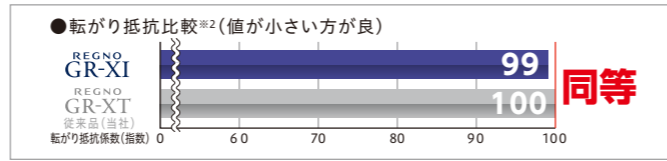
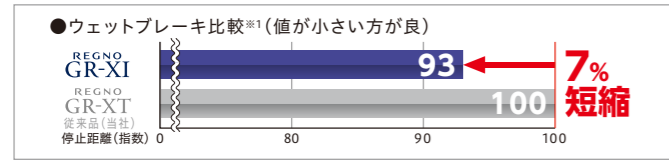
**非対称パタン**  
「センターブレンリブ」採用により高い操縦安定性を実現

レグノサイドチューニング  
静粛性を犠牲にすることなくふらつきを抑制。



## 3 高次元の低燃費性能とウェット性能を両立

ナノプロ・テック™採用によって、高次元の低燃費性能を確保しながら、ウェットブレーキ性能を大幅に向上。



※1, ※2の注釈はP.68をご覧ください。

### ■サイドデザイン

タイヤのサイドには、古来からその形が美しく、縁起物とされてきた“分銅繫ぎ(ふんどつなぎ)”を立体的に進化させた模様をデザイン。車の足元を優美に演出します。



## REGNO GR-XI

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 (mm)	タイヤ幅
20	PSR02861	275/30R20 97W XL	¥88,668 (¥82,100)	A b	● 674	9 1/2	272
35	PSR02869	275/35R20 102W XL	¥84,456 (¥78,200)	A b	● 702	9 1/2	277
	PSR02860	245/35R20 95W XL	¥78,840 (¥73,000)	A b	● 682	8 1/2	249
40	PSR02863	245/40R20 95W	¥70,200 (¥65,000)	A b	● 706	8 1/2	251
19	PSR02843	275/30R19 96W XL	¥74,520 (¥69,000)	A b	● 649	9 1/2	272
35	PSR02871	275/35R19 100W XL	¥69,660 (¥64,500)	A b	● 677	9 1/2	277
	PSR02872	265/35R19 94W	¥67,716 (¥62,700)	A b	● 671	9 1/2	270
	PSR02864	245/35R19 93W XL	¥64,476 (¥59,700)	A b	● 657	8 1/2	249
	PSR02847	235/35R19 91W XL	¥61,560 (¥57,000)	A b	● 647	8 1/2	242
40	PSR02873	275/40R19 105W XL	¥67,068 (¥62,100)	A b	● 705	9 1/2	279
	PSR02850	255/40R19 100W XL	¥62,424 (¥57,800)	A b	● 689	9	263
	PSR02851	245/40R19 98W XL	¥60,912 (¥56,400)	A b	● 681	8 1/2	250
	PSR02865	235/40R19 92W	¥58,320 (¥54,000)	A b	● 673	8 1/2	244
	PSR02866	225/40R19 89W	¥56,808 (¥52,600)	A b	● 665	8	233
45	PSR02874	255/45R19 104W XL	¥57,888 (¥53,600)	A b	● 715	8 1/2	258
	PSR02824	245/45R19 98W	¥55,296 (¥51,200)	A b	● 705	8	246
18	PSR02867	265/35R18 93W	¥63,180 (¥58,500)	A b	● 645	9 1/2	270
	PSR02868	255/35R18 90W	¥58,860 (¥54,500)	A b	● 637	9	261
40	PSR02853	255/40R18 95W	¥62,100 (¥57,500)	A b	● 663	9	263
	PSR02823	245/40R18 93W	¥56,052 (¥51,900)	A b	● 655	8 1/2	251
	PSR02835	235/40R18 91W	¥52,920 (¥49,000)	A b	● 647	8 1/2	244
	PSR02758	225/40R18 88W	¥51,408 (¥47,600)	A b	● 639	8	233
45	PSR02833	255/45R18 99W	¥53,892 (¥49,900)	A b	● 689	8 1/2	258
	PSR02800	245/45R18 96W	¥51,408 (¥47,600)	A b	● 680	8	246
	PSR02795	235/45R18 94W	¥50,112 (¥46,400)	A b	● 671	8	240
	PSR02761	225/45R18 91W	¥46,008 (¥42,600)	A b	● 661	7 1/2	229
	PSR02798	215/45R18 89W	¥43,416 (¥40,200)	A b	● 653	7	217
50	PSR02807	245/50R18 100W	¥42,660 (¥39,500)	A b	● 707	7 1/2	249
	PSR02742	235/50R18 97W	¥40,824 (¥37,800)	A b	● 697	7 1/2	240
	PSR02794	225/50R18 95W	¥40,824 (¥37,800)	A b	● 685	7	230
55	PSR02852	225/55R18 98V	¥40,284 (¥37,300)	A b	● 709	7	230
17	PSR02856	245/40R17 91W	¥44,496 (¥41,200)	A b	● 630	8 1/2	251
45	PSR02778	245/45R17 95W	¥48,924 (¥45,300)	A b	● 654	8	246

△在庫限り

## REGNO GR-XT

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 (mm)	タイヤ幅
18	△ PSR06723	255/40R18 95W	¥58,212 (¥53,900)	A b	● 664	9	258

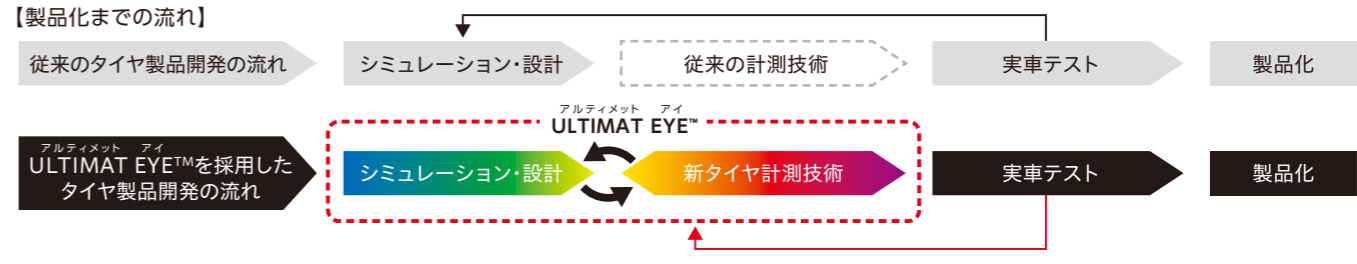
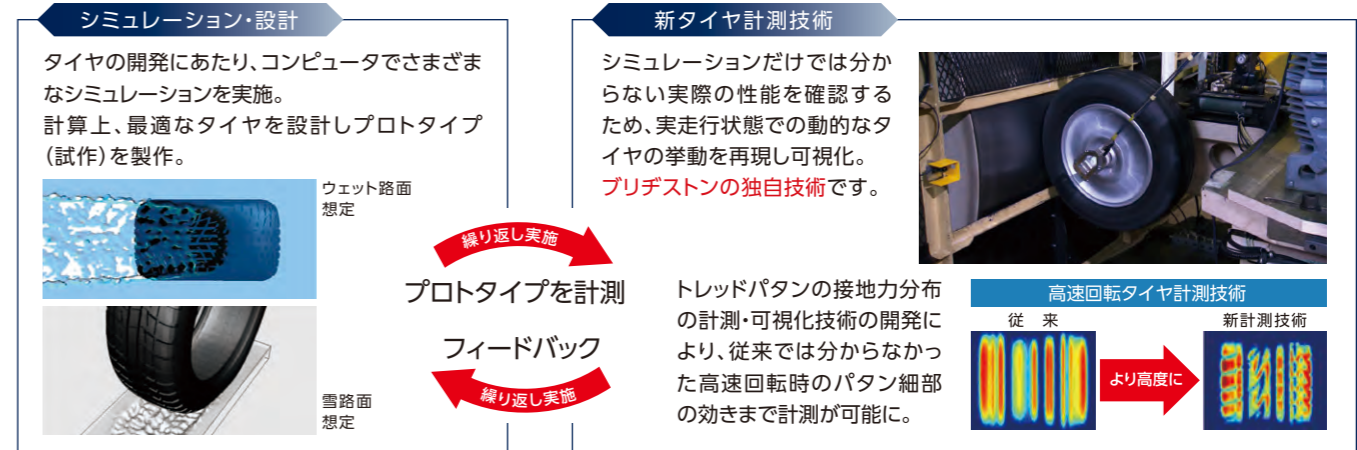
IN側/OUT側 指定有 REGNO GR-XI、GR-XTは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「I」INSIDE (内側)、「O」OUTSIDE (外側)の表示に従って装着してください。

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のものです。[詳しくはP.69を参照ください。]すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは10月発売予定です。※印サイズの「ラベリング」につきましては獲得見込みとなります。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご了承ください。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。[P.71~72参照]タイヤ幅とは断面幅を表します。[P.70参照]リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-XI、GR-XTは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

## ULTIMAT EYE™ (アルティメット アイ)とは

タイヤに求められる性能を最大限に高めるブリヂストン独自の徹底したシミュレート&計測技術。

タイヤ開発時にシミュレーションとタイヤの現物の計測を繰り返し行うことで、**タイヤ解析のさらなる精度向上**を図ります。



## 35年を超えるREGNOの歴史

70年代後半から80年代初頭は、上質な走りにも拘った高級車が次々と発表され、その卓越した居住性から、タイヤにおいても同様の性能が求められました。そこで、従来の運動性能や安全性を犠牲にせず、新しい価値を付加したタイヤを創るという、ブリヂストンの挑戦が始まったのです。REGNO。ラテン語で、「王者」を意味するものとして。タイヤに求められる全ての要件を満たし、完全であり続けることこそが、REGNOの目指すプレミアムです。これからも時代の最先端を走り続け、王者の名のもとに進化し続けていきます。

1981~	1981-GR-01	1985-GR-04	グレートバランスという普遍の設計思想が誕生。ロゴのマークは、鳥の中の王者「ワシ」をシンボライズしたものです。	
1986~	1986-GR-11	1988-VS51	「RCOT」を採用した第2世代REGNO。REGNO初の輸入車向けシリーズ誕生。	
1996~	1996-GR-5000	2000-GR-7000	さらなる進化へ、「ドーナツ」技術との出会い。REGNO静音技術の代名詞である「ノイズ吸収シート」を採用。	
2006~	2006-GRV ミニバン専用	2007-GR-9000	2011-GR-XT	タイヤに求められる6つの性能を高め、ただ1つのバランスを追求。変化した市場環境においてもREGNOとしての価値を伝えていくためロゴを刷新。
2015~	2015-GR-XI	2015-GR-VII ミニバン専用	2016-GR-Leggera 軽自動車専用	あなたの知らない本当の走りに出会う。軽自動車専用REGNO誕生。



レグノ ジーアール・レジェーラ

# REGNO GR-Leggera

## 軽自動車にワンランク上の快適性。

STABILITY  
COMFORT DRY  
SILENCE WET  
ECO-LIFE

**GREAT BALANCE**

※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

対象車種 **軽**

※2

車聖専用

転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:b、4サイズ

“REGNO”の名を持つに相応しい性能を持つ軽自動車専用GR-Leggera。ワンランク上の静粛性、乗り心地であなたの車はタイヤで変わる。

REGNO GR-Leggeraは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.62、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

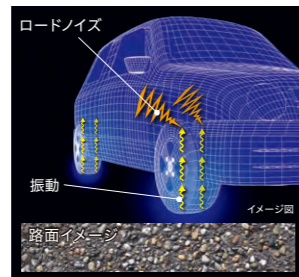
## 1 軽自動車での静かな車内空間を演出

### 様々な走行シーンでのノイズを抑制

街乗りから高速走行まで様々な場面で使用される軽自動車。REGNOで培われたサイレントテクノロジーを軽自動車専用チューニングすることで様々な速度域でのノイズを抑制し、高い静粛性を実現。

### 軽自動車での走行時に気になりやすい「ロードノイズ」を抑制

GR-Leggeraは、REGNOサイレントテクノロジーを採用することでロードノイズを抑制し、上質な静粛性を実現。



## 上質な静粛性を実現するREGNOサイレントテクノロジー

**圧縮剛性抑制サイブ**  
IN側 周方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。  
OUT側 コーナリング性能に配慮した、径方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

**千鳥サイブ構成**  
ピッチノイズ抑制。

**3Dノイズカットデザイン**  
ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。  
3Dノイズカットデザイン無し  
3Dノイズカットデザイン有り  
振動(音)を伝わりにくくする。

**ノイズ吸収シートII**  
地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わります。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。  
ベルトの振動を抑制  
路面からの振動

※2 軽専用タイヤは、そのタイヤサイズが生に使用される車種で区別しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

## 2 快適な乗り心地を実現

STABILITY DRY COMFORT

### レーンチェンジ時のふらつきを抑制

GR-Leggera専用非対称形状・非対称パターン・高剛性トレッドを採用することでふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。また「パワーサイド構造」を採用することで重心が高く、ふらつきやすい傾向があるハイト系軽自動車\*にも対応。

\*ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

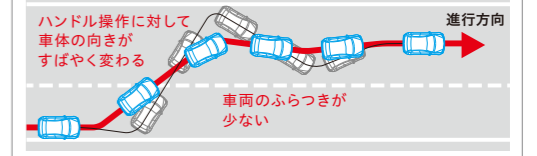
アルティメット アイ **ULTIMAT EYE™**採用による最適化設計  
軽自動車向けにパターンとサイド剛性を最適化し、快適性と操縦安定性を両立

**非対称パターン**  
リップ、サイブ基調パターン

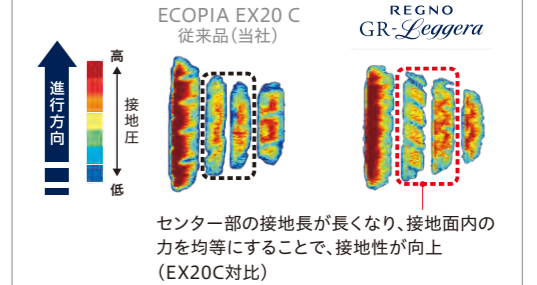
**非対称形状、パワーサイド構造**  
レグノサイドチューニング  
ハイト系チューニング  
「パワーサイド構造」を採用することで、背の高いハイト系軽自動車のふらつきを抑制

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### ●レーンチェンジ時のコーナリングカイメージ



### ●旋回時の接地圧比較\*1



## 3 より安全に長く使えるロングライフタイヤ

ECO-LIFE WET

### 高い耐摩耗性を実現

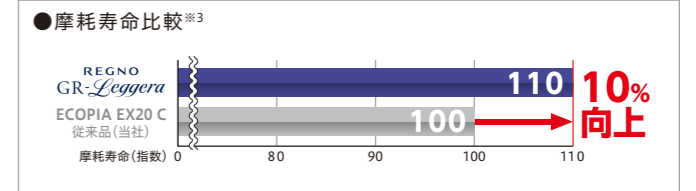
ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE™により、タイヤと路面の接地圧を均等化。さらに高耐摩耗ゴム採用によりウェット性能はもちろん、低燃費性能を犠牲にすることなくライフ性能を向上。タイヤをより安全に長くご使用いただけます。

**●直進時の接地圧比較\*2**

ECOPIA EX20 C 従来品(当社) REGNO GR-Leggera

“タイヤ長持ち”で好評のECOPIA EX20 Cよりも更に接地圧を均等にすることで、高い耐摩耗性を実現

※アルティメットアイ™の詳細はP.20をご参照ください。



**3D-Mサイズ**  
ブロック割れ込み抑制効果により、高い耐摩耗性を実現。

※1、※2、※3の注釈はP.68をご覧ください。

**高耐摩耗ゴム**  
シリカ配合を適正化したゴムの採用に加え、GR-XIでも採用のサステナブル分散性向上剤を配合。シリカ同士の擦れ合いによるエネルギーロスを低減し、低燃費性能とウェット性能を確保しつつ高い耐摩耗性を実現。

**ライフ性能+ウェット性能+低燃費性能**

WET UP 向上剤  
シリカ  
サステナブル分散性向上剤  
ポリマーとの結合部分

これがREGNOの証

トレッドにオリジナルロゴを刻印

## REGNO GR-Leggera

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税込)	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
15	PSR06102	165/55R15 75V	¥18,900 (¥17,500)	A b	563	5 170
60	PSR06319	165/60R15 77H	¥18,684 (¥17,300)	A b	579	5 170

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税込)	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
14	PSR06099	165/55R14 72V	¥17,280 (¥16,000)	A b	538	5 170
65	PSR06098	155/65R14 75H	¥14,256 (¥13,200)	A b	559	4 157

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のもので、(詳しくはP.69を参照ください。)すべてチューブレスタイヤです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-Leggeraは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

**IN側/OUT側 指定有** GR-Leggeraは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。【INSIDE (内側)】【OUTSIDE (外側)】の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.61を参照ください。





# REGNO GRV II

より上質で快適な車内空間へ。



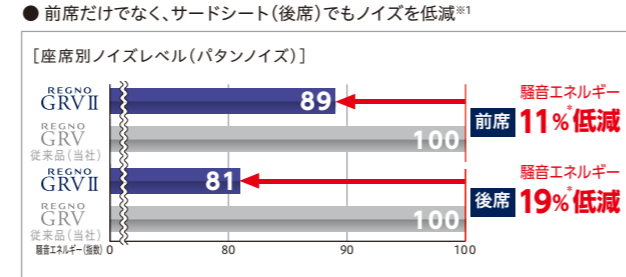
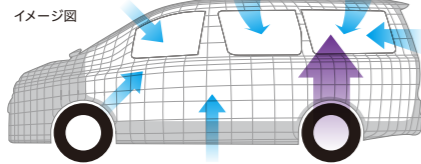
※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

音楽や会話が穏やかに満ちてくる、静かで快適な乗り心地。ミニバンは心やすまるリビング空間に近づいてくる。

## 1 広い車内空間での高い静粛性を実現

車内空間が広く、特にリアタイヤの上に位置しているサードシート(後席)でのノイズが大きくなる傾向があるミニバンの特性。さらなる進化を遂げたサイレントテクノロジーが、車内のすべてのシートで音楽、映画、そして会話を楽める上質な車内空間を実現。

●ミニバンへのノイズ進入



## サードシートまで高い静粛性を実現するサイレントテクノロジー

**パタンノイズを低減**

**パリアブルピッチ**  
各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

**サイレントACブロック**  
接地時に音の出にくい、静粛性向上の最適化形状。

**気柱管共鳴音を低減**

**3Dノイズ抑制グループ**  
「消音器を搭載していない」タイヤの接地面  
「ダブルブランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面  
1つの消音器で2本の溝の共鳴音を低減(消音器は黄色)

**ロードノイズを低減**

**ノイズ吸収シートII**  
「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え、車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

**ベルトの振動を抑制**

**3Dノイズカットデザイン**  
ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。

**振動(電磁)を減らす**

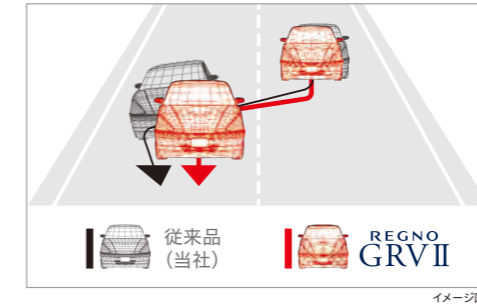
※2 ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

## 2 ミニバン特有のふらつきを高次元で低減

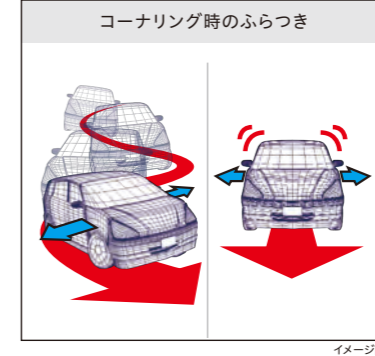
「レグノミニバン用サイドチューニング」を採用することで高次元の剛性を確保し、静粛性を犠牲にすることなくふらつきを抑制。コーナリング時だけではなく横風、路面のうねり等の外乱入力時にも、ふらつきの発生を最小限に抑えることで、上質な走りや優雅な乗り心地を実現。

ふらつきと偏摩耗を抑制

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



●ミニバン特有のふらつき



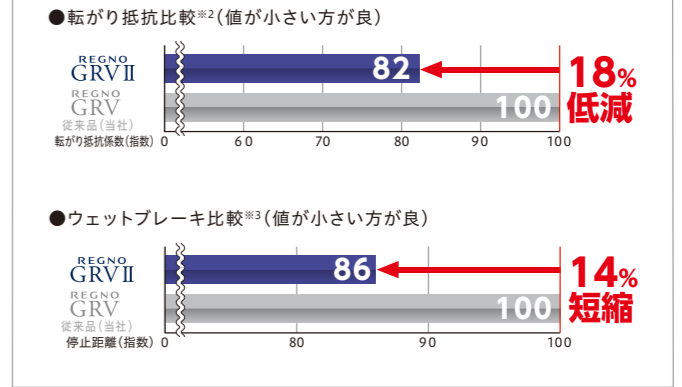
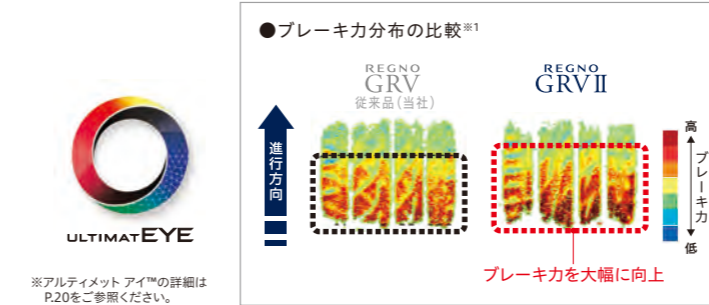
タイヤのIN側には剛性を高める「ラウンドスロット」を採用し、偏摩耗を抑制するとともに定員乗車時のふらつきを抑制。

レグノミニバン用サイドチューニング  
静粛性を犠牲にすることなく、ミニバン特有のふらつきを抑制。



## 3 高次元の低燃費性能とウェット性能を両立

ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE™により、トレッドパタンのブロック剛性と排水性を最適化し、ウェット性能を大幅に向上。低燃費タイヤとして、低燃費性能とウェット性能を高次元で両立。



## REGNO GRV II

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム幅	外径	扁平率	タイヤ幅	IN側/OUT側 指定有
20	PSR00601	255/35R20 93W	¥80,892 (¥74,900)	A b	● 688	9	260	
	PSR00523	245/35R20 95W XL	¥78,840 (¥73,000)	A b	● 682	8½	248	
	PSR00579	245/40R20 95W	¥70,200 (¥65,000)	A b	● 706	8½	248	
19	PSR00515	245/40R19 98W XL	¥60,912 (¥56,400)	A b	● 681	8½	248	
	PSR00602	245/45R19 98W	¥55,296 (¥51,200)	A b	● 705	8	245	
50	PSR00578	225/45R19 96W XL	¥50,004 (¥46,300)	A b	● 687	7½	227	
	PSR00606	255/50R19 103W	¥47,304 (¥43,800)	A b	● 743	8	265	
18	PSR00635	245/45R18 100W XL	¥51,408 (¥47,600)	A b	● 679	8	241	
	PSR00513	225/45R18 95W XL	¥46,008 (¥42,600)	A b	● 661	7½	227	
50	PSR00512	235/50R18 101W XL	¥40,824 (¥37,800)	A b	● 697	7½	246	
	PSR00524	225/50R18 95V	¥39,420 (¥36,500)	A b	● 685	7	233	
55	PSR06317	215/50R18 92V	¥37,476 (¥34,700)	A b	● 675	7	226	
	PSR00529	225/55R18 98V	¥38,664 (¥35,800)	A b	● 709	7	235	
60	PSR00534	215/55R18 95V	¥37,476 (¥34,700)	A b	● 697	7	228	
	PSR00547	235/60R18 103V	¥34,452 (¥31,900)	A b	● 739	7	242	
17	PSR00517	215/45R17 91W XL	¥37,260 (¥34,500)	A b	● 628	7	215	
17	PSR00550	225/50R17 98V XL	¥36,828 (¥34,100)	A b	● 661	7	233	
	PSR00518	215/50R17 95V XL	¥35,100 (¥32,500)	A b	● 650	7	226	
55	PSR00535	225/55R17 97W	¥35,424 (¥32,800)	A b	● 683	7	235	
	PSR00526	215/55R17 94V	¥33,480 (¥31,000)	A b	● 671	7	228	
60	PSR00533	205/55R17 91V	¥32,400 (¥30,000)	A b	● 660	6½	216	
	PSR00509	225/60R17 99H	¥30,888 (¥28,600)	A b	● 702	6½	230	
60	PSR00503	215/60R17 96H	¥29,484 (¥27,300)	A b	● 690	6½	225	
	PSR00516	205/55R16 91V	¥27,756 (¥25,700)	A b	● 635	6½	216	
60	PSR00501	215/60R16 95H	¥27,324 (¥25,300)	A b	● 664	6½	225	
	PSR00499	205/60R16 92H	¥25,920 (¥24,000)	A b	● 652	6	212	
65	PSR00498	195/60R16 89H	¥24,516 (¥22,700)	A b	● 640	6	203	
	PSR00496	215/65R16 98H	¥29,160 (¥27,000)	A b	● 685	6½	222	
65	PSR00508	205/65R16 95H	¥27,648 (¥25,600)	A b	● 672	6	211	
	PSR00511	215/65R15 96H	¥24,948 (¥23,100)	A b	● 661	6½	223	
65	PSR00502	205/65R15 94H	¥22,896 (¥21,200)	A b	● 647	6	212	
	PSR00497	195/65R15 91H	¥20,952 (¥19,400)	A b	● 635	6	203	

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のものです。(詳しくはP.69を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GRV IIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比+2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。