



# POTENZA

# 甦る



## POTENZA RE-71R

世界の名門、ボルシェ・フェラーリが選んだ「POTENZA RE71」、その性能 情熱 思想を引き継ぐ「POTENZA RE-71R」。伝説の走りが甦る。



## Enjoy the New Limit

限界を楽しめ。

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。

競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る欲びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。

## 進化の本質と手応えを、プロフェッショナルが語る。SPECIAL IMPRESSION

POTENZA RE-71Rの開発に携わった山野哲也。新進気鋭のレーシングドライバー 蒲生尚弥。プロフェッショナル2人が“最速”への感覚を研ぎ澄ます。卓越したドライビングスキルを身につけた2人の実力派は、POTENZA RE-71Rのパフォーマンスをどうとらえたのだろうか。

### 山野哲也



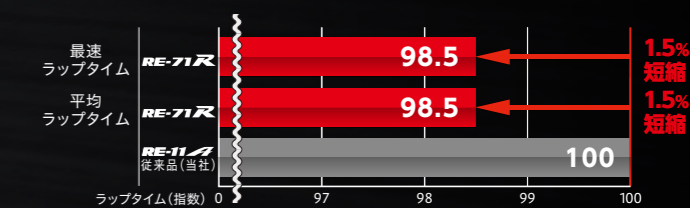
#### Tetsuya Yamano

全日本学生ジムカーナ・チャンピオンを皮切りに、全日本ジムカーナやN1耐久で活躍。さらにスーパーGT史上初の3年連続チャンピオン、全日本ジムカーナ選手権で16回の年間チャンピオン獲得など、輝かしい戦績を誇る。卓越したドライビングスキルとフィードバック能力を持ち、POTENZAの開発ドライバーも務める。

## 格段にアップしたグリップレベルが速さを生み出す

速さとコントロール性能を高い次元で両立させるため、グリップレベルが格段にアップしています。縦方向と横方向のグリップのバランスがとれていることも特筆すべき点でしょう。コンパウンドの刷新、トレッドパタンの最適化、そのうえ剛性が高められたことで、どんな場面でも確実に速くなりました。しかも限界領域における扱いにくさがありません。グリップのピークがフラットなので、IN側にピタッと張り付くようなコーナリング時の力強い、しっかりした安定感が印象的。コーナーの出口からストレートに向けてのトラクションも向上し、どっしりしています。長年POTENZAのタイヤ開発に携わってきましたが、最も手応えを感じたタイヤがRE-71Rです。安心感をもって速く走れるRE-71Rはどんなドライバーにも自信を持っておすすめできます。

● ドライサーキットラップタイム比較<sup>#1</sup>「チューニングカーにおける比較」



### 蒲生尚弥



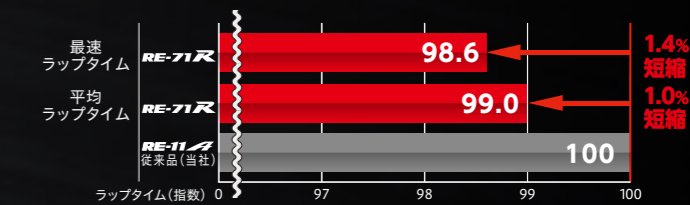
#### Naoya Gamou

優れたコントロール能力で頭角を現した若手レーシングドライバー。カートレースで経験を積み、2012年にはスーパー耐久シリーズST4クラスにGAZOO Racing SPIRITからトヨタ86参戦。2013年、GAZOO Racing 86/BRZ Raceでは総合2位を獲得し、2014～2016年のニュルブルクリンク24時間レースにも出場した。

## 高性能なのに誰にでも扱いやすくコントロールブル

コースインした瞬間から、このタイヤはグリップするぞ!という感覚がハンドルに伝わってきたことには驚きました。走り始めからしっかりグリップし、タイヤの動きがとても掴みやすかった。熱が入ってからも高いグリップレベルが持続するため、サーキットで周回を重ねてもタイムの変化が少ない。RE-11Aは縦方向のグリップの高さが印象的でしたが、RE-71Rは横方向のグリップレベルも引き上げられています。そのためコーナリングスピードが速くなって、限界領域でも挙動が穏やかでコントロールしやすい。長くGがかかる大きなコーナーになればなるほどタイムアップできそうです。また、少ない舵角で思い通りにコーナリングできるレスポンスの高さにも次々の違いを感じました。プライベートで乗る車にも履きたいですね。

● ドライサーキットラップタイム比較<sup>#2</sup>



※1、※2の注釈はP.68をご覧ください。

最速を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

**RE-71R**

さらに進化した、プレミアムPOTENZA

**S001**

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

**Adrenalin RE003**

ランフラットの新次元

**S001 RFT**

# POTENZA RE-71R

最速を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

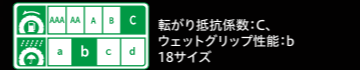


For Real Sport

推奨車種

スポーツ

いまでも伝説として語り継がれる、POTENZA RE71。そのフィロソフィーを受け継ぎ、“最速”にこだわるPOTENZA RE-71R。ストリートラジアルPOTENZA史上最速を実現したドライグリップとハンドリング性能は、“71”を名乗るに相応しい。



※ラベリング表示とグーディングの詳細はP.62, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 1 サークットのあらゆるシーンでハイグリップを発揮

ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE™採用により、サーキット走行で想定されるタイヤの動きを細部まで計測。モータースポーツタイヤ開発で培ったハイグリップポリマーと、補強剤の最適化により、路面に吸い付くような高いグリップ力を実現。

## 2 ドライバーの感性と一致するステアリングフィール

POTENZAの原点に回帰した方向性パターン。溝の適正配置によってウェット路面排水性を効率化。また、路面との接地面積を最大限確保し、高いグリップ力と操縦安定性を実現。ステアリングの切り始めからコーナリング中まで、ドライバーの感性と一致するステアリングフィールを追求。

## 徹底したシミュレート&計測技術により「RE-71R専用ハイグリップコンパウンド」を開発。

※アルティメット アイ™の詳細は、P.20をご参照ください。

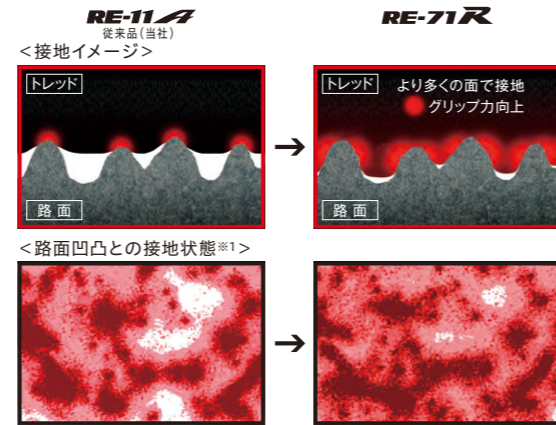


TOYOTA 86GRMNIC POTENZA RE-71Rが新車装着タイヤとして採用されています。

商品コード	ロードレタ	タイヤサイズ
PSR14298	F	215/40R17 83W
PSR14299	R	235/40R17 90W

※P.28掲載商品と同一です。

路面との接地性を高め、ハイグリップを実現する「RE-71R専用ハイグリップコンパウンド」



路面との接地面積比較 100 (RE-11A) → 115 (RE-71R)

RE-71Rは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

※1の注釈はP.68をご覧ください。

ドライラップタイム短縮を可能にするRE-71Rテクノロジー。

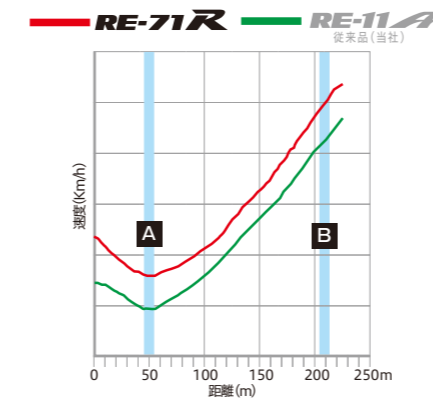


※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

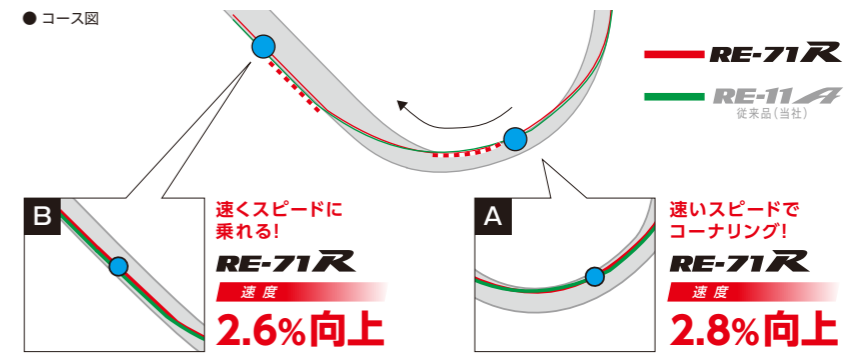
## コーナリングスピードの差がラップタイムの差を生んだ

## CORNERING SPEED

●コーナリングスピード比較\*



●コース図



A~B区間 平均速度 RE-71R 2.4%向上

## POTENZA RE-71R

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	PSR14440	285/35R19 99W	¥80,892 (¥74,900)	C b	685	10	289
	PSR07924	275/35R19 96W	¥74,196 (¥68,700)	C b	675	9½	277
	PSR07965	255/35R19 96W XL	¥70,632 (¥65,400)	C b	663	9	259
	PSR14442	245/35R19 93W XL	¥68,472 (¥63,400)	C b	655	8½	247
	PSR07968	225/35R19 88W XL	¥66,420 (¥61,500)	C b	641	8	231
40	PSR07962	245/40R19 98W XL	¥64,800 (¥60,000)	C b	681	8½	248
	PSR07967	295/30R18 94W	¥77,868 (¥72,100)	C b	635	10½	298
	PSR07940	285/30R18 93W	¥73,116 (¥67,700)	C b	629	10	287
	PSR07939	275/35R18 95W	¥68,472 (¥63,400)	C b	650	9½	276
	PSR07919	265/35R18 97W XL	¥66,312 (¥61,400)	C b	645	9½	272
40	PSR07964	255/35R18 94W XL	¥62,640 (¥58,000)	C b	636	9	260
	PSR07936	245/40R18 97W XL	¥58,428 (¥54,100)	C b	655	8½	248
	PSR07038	235/40R18 95W XL	¥55,512 (¥51,400)	C b	647	8½	242
	PSR07923	225/40R18 92W XL	¥54,756 (¥50,700)	C b	639	8	231
	PSR07959	215/40R18 89W XL	¥53,460 (¥49,500)	C b	629	7½	220
45	PSR07963	245/45R18 100W XL	¥54,324 (¥50,300)	C b	679	8	245
	PSR07958	225/45R18 95W XL	¥48,924 (¥45,300)	C b	661	7½	226
	PSR07960	215/45R18 93W XL	¥44,712 (¥41,400)	C b	652	7	213
	PSR07961	225/50R18 95W	¥41,688 (¥38,600)	C b	683	7	230
	PSR07956	255/40R17 98W XL	¥49,896 (¥46,200)	C b	637	9	261
PSR07949	245/40R17 91W	¥47,412 (¥43,900)	C b	628	8½	249	

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	PSR14299	235/40R17 90W	¥45,252 (¥41,900)	C b	620	8½	239
	PSR14298	215/40R17 83W	¥41,580 (¥38,500)	C b	604	7½	219
	PSR07955	245/45R17 95W	¥50,328 (¥46,600)	C b	653	8	244
	PSR07930	235/45R17 94W	¥44,712 (¥41,400)	C b	644	8	237
	PSR07934	225/45R17 94W XL	¥42,228 (¥39,100)	C b	636	7½	225
45	PSR07916	215/45R17 91W XL	¥39,420 (¥36,500)	C b	627	7	214
	PSR07922	205/45R17 88W XL	¥39,204 (¥36,300)	C b	617	7	207
	PSR07948	225/45R16 89W	¥38,340 (¥35,500)	C b	608	7½	226
	PSR07947	215/45R16 86W	¥37,044 (¥34,300)	C b	600	7	214
	PSR07931	205/45R16 87W XL	¥35,640 (¥33,000)	C b	592	7	206
50	PSR07933	225/50R16 92V	¥33,588 (¥31,100)	C b	632	7	231
	PSR07941	205/50R16 87V	¥29,592 (¥27,400)	C b	612	6½	212
	PSR06601	195/50R16 84V	¥27,756 (¥25,700)	C b	602	6	198
	PSR07918	205/55R16 91V	¥29,592 (¥27,400)	C b	632	6½	214
	PSR07943	195/55R16 87V	¥29,160 (¥27,000)	C b	622	6	200
15	PSR07932	205/50R15 86V	¥27,216 (¥25,200)	C b	587	6½	210
	PSR07920	195/50R15 82V	¥22,572 (¥20,900)	C b	576	6	198
	PSR07946	165/50R15 73V	¥21,276 (¥19,700)	C b	547	5	168
	PSR07942	195/55R15 85V	¥22,572 (¥20,900)	C b	596	6	200
	PSR07945	185/55R15 82V	¥23,220 (¥21,500)	C b	585	6	194
14	PSR07944	165/55R14 72V	¥17,064 (¥15,800)	C b	538	5	169
	PSR07952	185/60R14 82H	¥18,792 (¥17,400)	C b	578	5½	189

## POTENZA RE-11 RE-01R RE-01

一部サイズ IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	PSR12060	275/30R19 96W XL	¥79,272 (¥73,400)	C b	649	9½	275
	PSR10549	225/40R19 93W XL	¥60,480 (¥56,000)	C b	663	8	230
45	PSR09985	195/45R16 80W	¥31,212 (¥28,900)	C b	582	6½	195
	PSR06028	245/50R16 98V	¥39,852 (¥36,900)	C b	650	7½	252
	PSR06045	215/50R16 90V	¥33,588 (¥31,100)	C b	620	7	225
15	PSR06646	225/50R15 91V	¥32,832 (¥30,400)	C b	605	7	232
	PSR07599	205/55R15 87V	¥26,460 (¥24,500)	C b	607	6½	216

## POTENZA RE-05D TYPE A RE-06D

RE-06D IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	PSR06389	265/35R18 97W XL	¥81,756 (¥75,700)	C a	641	9½	270
	PSR06388	215/45R17 91W XL	¥49,680 (¥46,000)	C a	626	7	213
16	PSR06349	205/50R16 87V	¥37,260 (¥34,500)	C a	611	6½	211
	PSR06318	205/55R16 91V	¥35,640 (¥33,000)	C a	630	6½	212

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のものです。(詳しくはP.69を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照) □印サイズはRE-11、◆印サイズはRE-01R、◇印サイズはRE-01、●印サイズはRE-05D TYPE A、○印サイズはRE-06Dとなります。●印サイズは2015年7月に発売開始したRE-05D(サイズ:205/55R16 91V)とは特性が異なるため、タイヤサイズに「TYPE A」と表記しています。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-11は非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

RE-71R、RE-01R、RE-01、RE-05D TYPE Aは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイドに表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。

## POTENZA RE-11 A 33T

TRD(トヨタテクノクラフト)の走りの技術を惜しみなくつぎ込み開発した「14R-60」専用スペック

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	PSR14114	235/40R18 91W	¥55,512 (¥51,400)	C b	644	8½	242

IN側/OUT側 指定有 RE-11、RE-06Dは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。[INSIDE(内側)]/[OUTSIDE(外側)]の表示に従って装着してください。

# POTENZA S001

さらに進化した、プレミアムPOTENZA



For Premium Sport

推奨車種



転がり抵抗係数:C、ウェットグリップ性能:b 58サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.62, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

欧州で賞賛されたPOTENZA RE050が、熱い進化を遂げた。クルージングをさらに堪能するためのドライ&ウェットパフォーマンス。その上質な走りは、大人のスポーツマインドを駆り立て、感性を刺激する。

フェラーリ、ポルシェ、アストンマーチン、メルセデスベンツ、BMW、アウディといった世界的なハイパフォーマンスカーに高性能が認められ、標準装着を承認されたプレミアムスポーティータイヤ。POTENZA RE050の遺伝子をPOTENZA S001は存分に受け継ぎ、更なる進化を遂げた。

## 1 高いドライ&ウェット性能

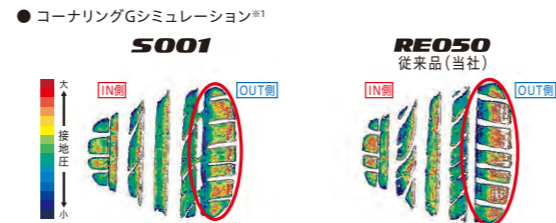
高次元のドライとウェット性能を追求するために、数々の世界的ハイパフォーマンスカーに選ばれたPOTENZA RE050の技術を更に進化。従来の4本溝から3本溝にすることでOUT側に大きなブロックを配置し、新たに「マルチパフォーマンスブロック」、「60°スラントラグ」を採用したことによりドライ及びウェットでのハンドリング性能とブレーキング性能の向上を実現。

## 2 静粛性と乗り心地を確保

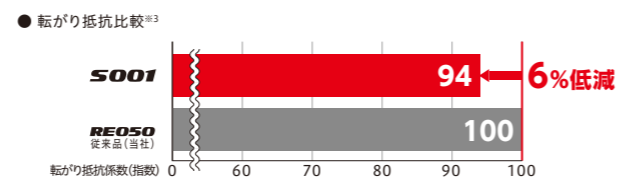
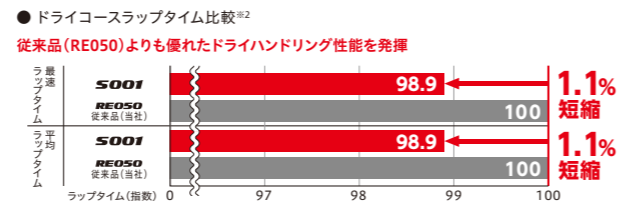
REGNOにも採用されている「サイレントACブロック」を新たに採用し、スポーティータイヤながらも静粛性に配慮。また、ケース剛性の最適化を図り、運動性能を向上させつつも、ハイパフォーマンスカーにふさわしい快適な乗り心地を確保。

## 3 環境性能にも配慮

構造の軽量化を図り、POTENZA RE050対比転がり抵抗を低減。



POTENZA S001はOUT側ショルダーブロック全体で接地している。コーナリング時にパターン全体でコーナリングフォースを発生し、安定したコーナリングができる。



※1, ※2, ※3の注釈はP.68をご覧ください。

従来のPOTENZA RE050に搭載された技術を更に進化させ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

**セミスリックセンターリブ**  
ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

**60°スラントラグ**  
「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

**ブロック&スリックコンビネーション**  
横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。



**GUTT IIシミュレーション・ストレートグループ**  
更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーキング性能を確保。

**マルチパフォーマンスブロック**  
コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

**IN側 ウェット性能追求**  
ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーキングなどのウェット性能を追求。

**OUT側 ドライ性能追求**  
大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。



## POTENZA S001

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グ	ウ	外	標準幅	タイヤ幅
21	PSR12614	275/30R21 98Y XL	¥92,124 (¥85,300)	C	b	●	699	9½ 272
	PSR11050	305/25R20 97Y XL	¥104,004 (¥96,300)	C	b	●	660	11 301
	PSR11051	285/25R20 93Y XL	¥96,876 (¥89,700)	C	b	●	650	10½ 280
	PSR06043	295/30R20 101Y XL	¥93,312 (¥86,400)	C	b	●	686	10½ 294
	PSR10794	285/30R20 99Y XL	¥91,152 (¥84,400)	C	b	●	679	10 276
	PSR11046	275/30R20 97Y XL	¥89,100 (¥82,500)	C	b	●	674	9½ 267
	PSR11047	255/30R20 92Y XL	¥84,672 (¥78,400)	C	b	●	662	9 256
	PSR11048	245/30R20 90Y XL	¥82,728 (¥76,600)	C	b	●	656	8½ 237
	PSR11049	235/30R20 88Y XL	¥80,568 (¥74,600)	C	b	●	650	8½ 227
	PSR11485	295/35ZR20 (105Y) XL	¥88,344 (¥81,800)	C	b	●	711	10½ 307
30	PSR06048	285/35R20 100Y	¥86,832 (¥80,400)	C	b	●	708	10 284
	PSR11042	275/35R20 102Y XL	¥84,672 (¥78,400)	C	b	●	700	9½ 274
	PSR12564	265/35R20 99Y XL	¥82,728 (¥76,600)	C	b	●	694	9½ 269
	PSR11044	255/35R20 97Y XL	¥81,216 (¥75,200)	C	b	●	686	9 256
	PSR11045	245/35R20 95Y XL	¥79,056 (¥73,200)	C	b	●	680	8½ 243
	PSR11484	255/40ZR20 (101Y) XL	¥71,820 (¥66,500)	C	b	●	716	9 267
	PSR11041	245/40R20 95Y XL	¥70,524 (¥65,300)	C	b	●	704	8½ 252
	PSR11068	315/25R19 94Y XL	¥87,696 (¥81,200)	C	b	●	641	11½ 306
	PSR12563	305/30R19 102Y XL	¥80,784 (¥74,800)	C	b	●	667	11 306
	PSR14458	295/30R19 100Y XL	¥78,624 (¥72,800)	C	b	●	661	10½ 294
35	PSR11064	285/30R19 98Y XL	¥76,680 (¥71,000)	C	b	●	655	10 281
	PSR11065	275/30R19 96Y XL	¥74,844 (¥69,300)	C	b	●	649	9½ 264
	PSR11066	265/30R19 93Y XL	¥70,740 (¥65,500)	C	b	●	643	9½ 265
	PSR11067	255/30R19 91Y XL	¥65,124 (¥60,300)	C	b	●	637	9 252
	PSR12624	285/35R19 99Y XL	¥72,036 (¥66,700)	C	b	●	683	10 281
	PSR11059	275/35R19 100Y XL	¥69,984 (¥64,800)	C	b	●	675	9½ 268
	PSR06047	265/35R19 98Y XL	¥67,932 (¥62,900)	C	b	●	669	9½ 266
	PSR11060	255/35R19 96Y XL	¥66,636 (¥61,700)	C	b	●	661	9 255
	PSR11061	245/35R19 93Y XL	¥64,476 (¥59,700)	C	b	●	655	8½ 244
	PSR10798	235/35R19 91Y XL	¥61,776 (¥57,200)	C	b	●	647	8½ 243
40	PSR11062	225/35R19 88Y XL	¥59,292 (¥54,900)	C	b	●	641	8 223
	PSR06059	285/40R19 103Y XL	¥68,688 (¥63,600)	C	b	●	711	10 284
	PSR10795	275/40R19 105Y XL	¥67,284 (¥62,300)	C	b	●	703	9½ 282
	PSR11054	255/40R19 100Y XL	¥62,532 (¥57,900)	C	b	●	687	9 259
	PSR11056	245/40R19 98Y XL	¥61,128 (¥56,600)	C	b	●	679	8½ 245
	PSR11057	225/40R19 93Y XL	¥57,132 (¥52,900)	C	b	●	663	8 226
	PSR11052	245/45R19 98Y XL	¥55,512 (¥51,400)	C	b	●	703	8 247

## POTENZA RE050

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グ	ウ	外	標準幅	タイヤ幅
22	PSR04361	295/25R22 97Y XL	¥113,832 (¥105,400)	C	c	●	707	10½ 282
	PSR04284	265/30R22 97Y XL	¥101,088 (¥93,600)	C	c	●	718	9½ 261
21	PSR04296	295/25R21 96Y XL	¥104,004 (¥96,300)	C	c	●	681	10½ 282
	PSR04309	285/30R21 100Y XL	¥93,312 (¥86,400)	C	c	●	705	10 283
30	PSR04358	255/30R21 93Y XL	¥86,832 (¥80,400)	C	c	●	687	9 251
	PSR04359	245/35R21 96Y XL	¥81,216 (¥75,200)	C	c	●	705	8½ 240
18	PSR00380	235/45R18 94Y XL	¥48,816 (¥45,200)	C	c	●	669	8 236
	PSR08812	265/40R17 96Y XL	¥49,464 (¥45,800)	C	c	●	644	9½ 269
17	PSR08828	235/40R17 90Y XL	¥42,768 (¥39,600)	C	c	●	620	8½ 246
	PSR08827	215/40R17 83Y XL	¥39,204 (¥36,300)	C	c	●	604	7½ 218

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のものです。(詳しくはP.69を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照) (101Y)などの(Y)は、通常のスピードシールド「V」を越える<300km/h超>規格のタイヤであることを表します。RE050のタイヤサイドの商品名は「POTENZA RE050A」となります。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。RE050はeco-Products対象商品ではありません。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

**IN側/OUT側 指定有** S001/RE050は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

## POTENZA S001

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グ	ウ	外	標準幅	タイヤ幅
19	PSR11053	225/45R19 96Y XL	¥50,220 (¥46,500)	C	b	●	685	7½ 224
	PSR11077	285/35R18 101Y XL	¥70,956 (¥65,700)	C	b	●	657	10 289
	PSR11078	275/35R18 99Y XL	¥64,476 (¥59,700)	C	b	●	649	9½ 275
	PSR11079	265/35R18 97Y XL	¥62,532 (¥57,900)	C	b	●	643	9½ 271
	PSR10803	255/35R18 94Y XL	¥59,292 (¥54,900)	C	b	●	635	9 255
	PSR11080	245/35R18 92Y XL	¥60,804 (¥56,300)	C	b	●	629	8½ 243
	PSR11072	275/40R18 103Y XL	¥66,528 (¥61,600)	C	b	●	677	9½ 284
	PSR11073	265/40R18 101Y XL	¥65,232 (¥60,400)	C	b	●	669	9½ 276
	PSR11074	255/40R18 99Y XL	¥62,316 (¥57,700)	C	b	●	661	9 264
	PSR11075	245/40R18 97Y XL	¥55,080 (¥51,000)	C	b	●	653	8½ 247
40	PSR10801	235/40R18 95Y XL	¥52,380 (¥48,500)	C	b	●	645	8½ 242
	PSR11076	225/40R18 92Y XL	¥51,516 (¥47,700)	C	b	●	637	8 227
	PSR06060	215/40R18 89Y XL	¥50,760 (¥47,000)	C	b	●	629	7½ 218
	PSR11070	255/45R18 103Y XL	¥54,000 (¥50,000)	C	b	●	687	8½ 260
	PSR10799	245/45R18 100Y XL	¥51,516 (¥47,700)	C	b	●	677	8 247
	PSR11071	225/45R18 95Y XL	¥46,224 (¥42,800)	C	b	●	659	7½ 227
	PSR10800	215/45R18 93Y XL	¥42,336 (¥39,200)	C	b	●	651	7 213
	PSR11069	235/50R18 101Y XL	¥40,932 (¥37,900)	C	b	●	693	7½ 242
	PSR12613	225/50R18 95W XL	¥39,636 (¥36,700)	C	b	●	683	7 230
	17	PSR11090	255/40R17 98Y XL	¥47,196 (¥43,700)	C	b	●	636
PSR11091		245/40R17 91Y XL	¥44,712 (¥41,400)	C	b	●	628	8½ 252
PSR10805		205/40R17 84Y XL	¥40,500 (¥37,500)	C	b	●	596	7½ 213
PSR11086		245/45R17 99Y XL	¥47,736 (¥44,200)	C	b	●	652	8 247
PSR11087		235/45R17 97Y XL	¥42,228 (¥39,100)	C	b	●	644	8 240
PSR11088		225/45R17 94Y XL	¥39,744 (¥36,800)	C	b	●	634	7½ 229
PSR10804		215/45R17 91Y XL	¥37,368 (¥34,600)	C	b	●	626	7 213
PSR11089		205/45R17 88Y XL	¥37,044 (¥34,300)	C	b	●	616	7 209
PSR11083		235/50R17 96Y XL	¥37,692 (¥34,900)	C	b	●	668	7½ 242
PSR11084		225/50R17 98Y XL	¥36,936 (¥34,200)	C	b	●	658	7 230
50	PSR11085	205/50R17 93Y XL	¥31,860 (¥29,500)	C	b	●	638	6½ 211
	PSR11081	225/55R17 101Y XL	¥35,532 (¥32,900)	C	b	●	680	7 234
	PSR11082	215/55R17 94W XL	¥33,696 (¥31,200)	C	b	●	668	7 227
	PSR12615	205/55R17 91Y XL	¥32,400 (¥30,000)	C	b	●	658	6½ 211
	PSR12562	225/50R16 96W XL	¥31,860 (¥29,500)	C	b	●	632	7 230
	PSR11092	225/55R16 99W XL	¥31,104 (¥28,800)	C	b	●	654	7 234
	PSR10806	205/55R16 94W XL	¥27,864 (¥25,800)	C	b	●	632	6½ 217

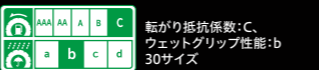
## POTENZA RE050

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グ	ウ	外	標準幅	タイヤ幅
17	PSR09422	255/45R17 98Y XL	¥48,816 (¥45,200)	C	c	●	662	8½ 255</

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA



推奨車種



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.62, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

For Casual Sport

走る歓び に応えるストリートスポーティタイヤ「Adrenalin RE003」。POTENZAならではの剛性感がもたらす操縦安定性とレスポンスで、あなたの運転をもっと楽しく。走り慣れた街中も、旅先のワインディングロードも。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

1 走る歓びが得られる 高いドライ性能

よりスポーティな走りを実現するために、パタン設計を最適化。さらに高い剛性を確保することで、コーナリングでの高次元の操縦安定性とハンドリングレスポンスを実現。

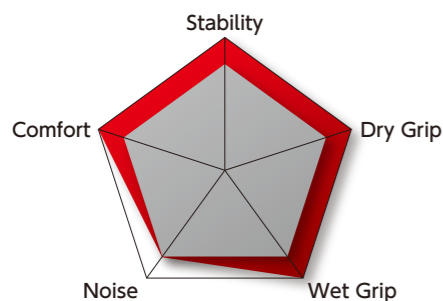
2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

モータースポーツ用タイヤの開発過程で生まれた波状デザインの「パルスグループ」を採用することで高い排水性を確保し、耐ハイドロプレーニング性能にも配慮。さらに、シリカ配合Adrenalin RE003専用コンパウンドがウェット路面での高い操縦安定性を実現。

3 スポーティな走りをスタイリッシュに演出

歴代のポテンザに脈々と受け継がれている高次元の運動性能とともにスポーティな走りをスタイリッシュに演出。

POTENZA Adrenalin RE003性能イメージ



※上記は性能特性のイメージを表したものです。

高い操縦安定性と偏摩耗抑制を実現。

接地圧最適化ブロック

ブロックごとに丸みを設定した新形状を採用。接地圧を均一化することで、偏摩耗を抑制。

Adrenalin RE003専用バランス形状

剛性を確保しながら、タイヤ全体の重量を最適化することで、高いレベルの操縦安定性とハンドリングレスポンスを実現。



Adrenalin RE003専用コンパウンド

Adrenalin RE003専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での高い操縦安定性を実現。さらにシリカ配合コンパウンドが、ウェット路面での操縦安定性向上に貢献。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立。

パルスグループ ウェット

モータースポーツ用タイヤの開発過程で生まれた波状デザインのメイングループを採用。高い排水性を確保し、耐ハイドロプレーニング性能にも配慮。

コネクションブロック ドライ

ショルダーブロックを溝で寸断しないことで高い剛性を確保。コーナリングでのパワフルなトラクションを追求。



P.32の◆印サイズは軽自動車専用設計となり、下写真のパタンとなります。



トリプルハーフグループ ドライ

3本の主溝に加え、OUT側にスタイリッシュなリブ溝を配置。太いセンターリブが高い剛性を確保し、クイックな初期応答性を実現。

IN側

OUT側

SPECIAL IMPRESSION 思い通りにクルマを操れ、走ることの楽しさを追求できる。

SUPER GTをはじめモータースポーツシーンで確かな実績を積み上げてきたレーシングドライバー井口卓人選手は、ドライビングが楽しくなるタイヤだとPOTENZA Adrenalin RE003を評価する。クルマを思い通りに操ることができる優れた性能と、ストリートにおける“気持ちよさ”をサポートする快適性。このふたつを両立していることも、大きな魅力だと感じた。

POTENZA Adrenalin RE003 × 井口 卓人



サーキットを走っても満足できそうなPOTENZAらしいパフォーマンスが印象的でしたが、その一方で驚かされたのは快適性にも配慮が行き届いていることです。不快な突き上げや音も少なく車内は快適でした。街乗りから高速道路、ワインディングまで、さまざまな場面で気持ちよく運転できます。そしてもうひとつ気が入ったのが、とってもオシャレなこと。中でもスタイリッシュなパタンデザインが目を引きまます。

ここまで性能を追求しながらカッコよさを両立していることも見逃せません。

ドレスアップのアイテムとしても注目のPOTENZA Adrenalin RE003は、クルマのある生活をもっと楽しくしてくれると感じました。

クルマ好きをワクワクさせるタイヤです。カーブが連続するようなワインディングロードを走り出すと、すぐにドライグリップの高さを感じました。これに加えてタイヤ全体の剛性が高いから、しっかりと路面をとらえながらシャープにコーナリングを楽しめます。しかもタイヤの動き、路面の様子が手に取るようにわかり、ハンドル操作に対する応答性がクイックなことも相まって思い通りにクルマを操ることができます。

グリップ力と操縦安定性、そしてハンドリングレスポンスが高い次元でバランスしているから、安心感を持って爽快でスポーティなドライブが楽しめました。



Takuto Iguchi

2005年に全日本カート選手権FAクラスでシリーズチャンピオンを獲得するなどカートレースで頭角を現し、2006年からトヨタ・ヤングドライバーズ・プログラムの契約選手としてフォーミュラ・トヨタシリーズ/フォーミュラチャレンジ・ジャパンに出演。2008年には全日本F3選手権とSUPER GTへと駒を進め、F3ではシリーズ3位を獲得した。

その後、フォーミュラ・ニッポンやSUPER GTで活躍し、2013年～2015年は、R&D SPORT からスバルBRZを駆りGT300クラスに参戦。また、2014年のニュルブルクリンク24時間レースにLFA CodeXで参戦し、クラス優勝を果たした。

POTENZA Adrenalin RE003

IN側/OUT側 指定有

インチ	車種	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗係数	ウェットグリップ性能	リムガード	外径 (mm)	全幅 (インチ)	全幅 (mm)	タイヤ幅
20	30	PSR13888	275/30R20 97W XL	¥78,300 (¥72,500)	C b	●	674	9½	272		
		PSR13887	245/35R20 95W XL	¥69,444 (¥64,300)	C b	●	680	8½	243		
		PSR13886	275/35R19 100W XL	¥61,452 (¥56,900)	C b	●	675	9½	272		
19	35	PSR89133	245/35R19 93W XL	¥56,916 (¥52,700)	C b	●	655	8½	243		
		PSR89134	235/35R19 91W XL	¥54,432 (¥50,400)	C b	●	647	8½	236		
		PSR89135	245/40R19 98W XL	¥58,644 (¥54,300)	C b	●	679	8½	243		
18	35	PSR14340	225/40R19 93W XL	¥56,268 (¥52,100)	●	663	8	226			
		PSR89136	265/35R18 97W XL	¥55,296 (¥51,200)	C b	●	643	9½	266		
		PSR89137	255/35R18 94W XL	¥52,272 (¥48,400)	C b	●	635	9	256		
40	40	PSR89138	245/40R18 97W XL	¥48,492 (¥44,900)	C b	●	653	8½	243		
		PSR89139	235/40R18 95W XL	¥46,224 (¥42,800)	C b	●	645	8½	237		
		PSR89140	225/40R18 92W XL	¥45,684 (¥42,300)	C b	●	637	8	227		
45	45	PSR89141	255/45R18 103W XL	¥50,004 (¥46,300)	C b	●	687	8½	251		
		PSR89142	245/45R18 100W XL	¥42,660 (¥39,500)	C b	●	677	8	239		
		PSR89143	225/45R18 95W XL	¥38,448 (¥35,600)	C b	●	659	7½	222		
17	40	PSR89144	215/45R18 93W XL	¥39,312 (¥36,400)	C b	●	651	7	210		
		PSR89145	205/40R17 84W XL	¥35,208 (¥32,600)	C b	●	596	7½	210		
		PSR89146	235/45R17 97W XL	¥37,368 (¥34,600)	C b	●	644	8	233		
45	45	PSR89147	225/45R17 94W XL	¥34,128 (¥31,600)	C b	●	634	7½	222		
		PSR89148	215/45R17 91W XL	¥32,832 (¥30,400)	C b	●	626	7	210		
		PSR89149	205/45R17 88W XL	¥34,236 (¥31,700)	C b	●	616	7	204		
50	50	PSR14337	195/45R17 81W	¥31,968 (¥29,600)	●	608	6½	193			
		PSR89150	225/50R17 94W	¥34,452 (¥31,900)	C b	●	658	7	230		
		PSR89152	205/50R17 93W XL	¥29,700 (¥27,500)	C b	●	638	6½	211		
16	45	PSR14341	195/45R16 84W XL	¥23,328 (¥21,600)	●	582	6½	193			
		PSR89155	225/50R16 92W	¥28,512 (¥26,400)	C b	●	632	7	230		
		PSR89156	205/50R16 87W	¥25,056 (¥23,200)	C b	●	612	6½	211		
55	55	PSR14339	195/50R16 84V	¥23,760 (¥22,000)	●	602	6	199			
		PSR06124	165/50R16 75V	¥20,628 (¥19,100)	●	572	5	163			
		PSR89157	225/55R16 95W	¥27,972 (¥25,900)	C b	●	654	7	230		
15	50	PSR89159	205/55R16 91W	¥25,164 (¥23,300)	C b	●	632	6½	211		
		PSR89270	165/50R15 73V	¥16,848 (¥15,600)	C b	●	547	5	163		
		PSR89160	205/55R15 88W	¥22,464 (¥20,800)	C b	●	607	6½	211		
55	55	PSR89161	195/55R15 85W	¥19,224 (¥17,800)	C b	●	595	6	199		
		PSR14338	185/55R15 82V	¥20,628 (¥19,100)	●	585	6	192			
		PSR06130	165/55R15 75V	¥15,768 (¥14,600)	C b	●	563	5	163		
45	55	PSR06129	165/55R14 72V	¥15,012 (¥13,900)	●	538	5	163			

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のもので、(詳しくはP.69を参照ください。)すべてチューブレスタイヤです。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.71~72参照) ◆印サイズは軽自動車専用設計となります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE003は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。[INSIDE (内側)] [OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。

# POTENZA S001 RFT

## ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



推奨車種



転がり抵抗係数:C, ウェットグリップ性能:b 21サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.62, または, 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

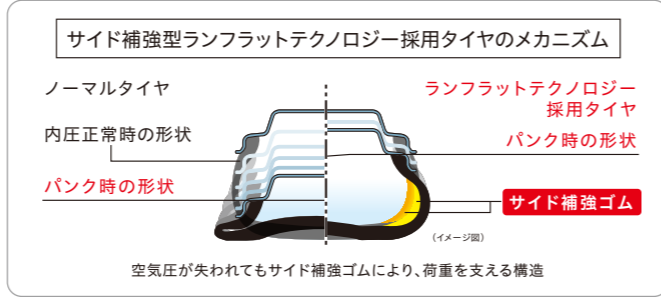
商品の詳しい情報はこちら  
tire.bridgestone.co.jp/runflat/



## 1 パンクしても走行できる\*

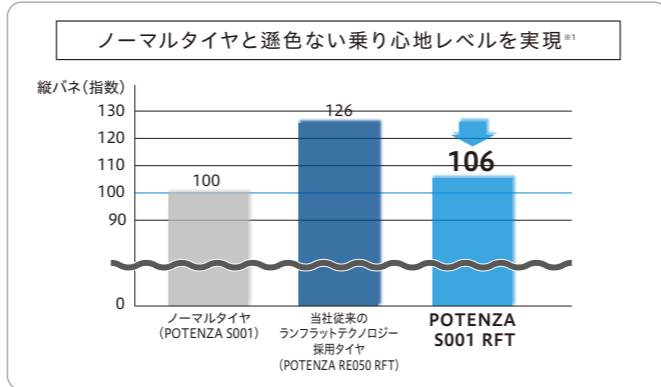
ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することが出来ます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。



## 2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィン™の次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。



## 3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001 (ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。



BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

## 高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー。

### セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

### 60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

### ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

### ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロプレーニングなどのウェット性能を追求。

IN側

OUT側

### ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

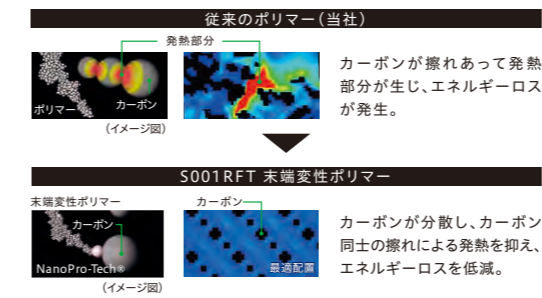
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## パンクしても走れ、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性能(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

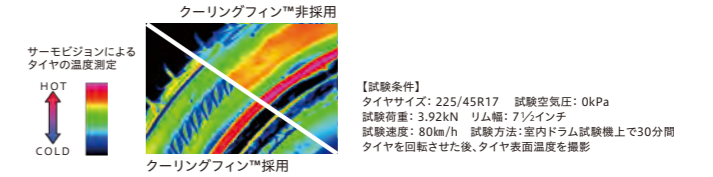
### 新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック™採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。



### クーリングフィン™

クーリングフィン™は、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。



## POTENZA S001 RFT

IN側/OUT側 指定有															
インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	緑	赤	青	黄	白	タイヤ幅	ホイール径	タイヤ幅	ホイール径	タイヤ幅	ホイール径
19	35	PSR12126	275/35RF19 96W	¥80,676 (¥74,700)	C	●	●	●	●	675	9 1/2	276	B		
	40	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥77,436 (¥71,700)	C	●	●	●	●	703	9 1/2	278	B		
		PSR12127	245/40RF19 94W	¥70,632 (¥65,400)	C	●	●	●	●	679	8 1/2	248	B		
	45	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥63,396 (¥58,700)	C	●	●	●	●	703	8	243	B		
18	35	PSR12129	255/35RF18 90W	¥68,256 (¥63,200)	C	●	●	●	●	635	9	262	B		
	40	PSR12128	275/40RF18 99W	¥76,032 (¥70,400)	C	●	●	●	●	677	9 1/2	280	B		
		PSR11669	245/40RF18 93W	¥63,396 (¥58,700)	C	●	●	●	●	653	8 1/2	249	B		
		PSR12130	225/40RF18 88W	¥59,184 (¥54,800)	C	●	●	●	●	637	8	234	B		
45		PSR12122	245/45RF18 96W	¥58,860 (¥54,500)	C	●	●	●	●	677	8	245	B		
		PSR12850	225/45RF18 91W	¥52,812 (¥48,900)	C	●	●	●	●	659	7 1/2	225	B		
		PSR12645	245/50RF18 100Y	¥49,032 (¥45,400)	C	●	●	●	●	703	7 1/2	253	B		
17	40	PSR12123	255/40RF17 94W	¥54,324 (¥50,300)	C	●	●	●	●	636	9	262	B		
	45	PSR12131	245/45RF17 95W	¥54,540 (¥50,500)	C	●	●	●	●	652	8	245	B		
		PSR11667	225/45RF17 91W	¥45,900 (¥42,500)	C	●	●	●	●	634	7 1/2	227	B		
		PSR12849	215/45RF17 87W	¥42,984 (¥39,800)	C	●	●	●	●	626	7	213	B		
50		PSR12649	205/45RF17 84W	¥42,444 (¥39,300)	C	●	●	●	●	616	7	206	B		
		PSR11668	225/50RF17 94W	¥42,336 (¥39,200)	C	●	●	●	●	659	7	232	B		
		PSR12648	225/55RF17 97Y	¥40,716 (¥37,700)	C	●	●	●	●	680	7	233	A		
		PSR11664	225/50RF16 92W	¥36,504 (¥33,800)	C	●	●	●	●	632	7	234	B		
16	55	PSR11666	205/55RF16 91V	¥32,184 (¥29,800)	C	●	●	●	●	632	6 1/2	216	A		
		PSR11665	195/55RF16 87V	¥31,644 (¥29,300)	C	●	●	●	●	620	6	203	A		

上記のメーカー希望小売価格は、2017年6月1日現在のものです。(詳しくはP.69を参照ください。)すべてチューブレススタンプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.70参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77-78を参照ください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。  
●POTENZA S001 RFTを装着の際には、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けてください。不明な点がある場合は、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。

IN側/OUT側 指定有 S001 RFTは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。[INSIDE (内側)]/[OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。